

### ΚΚΕ-ΣΥΝ δεν προσήλθαν...

Από την κα Ευανθία Μηλιώτη-Τσόκα

Ένας εκλεκτός αγωνιστής της αντίστασης, αγωνιστής για τη δικαιοσύνη και την εθνική αξιοπρέπεια, ο Δήμος Τσόκας, πέθανε και κηδεύτηκε την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου, στο ναό της Αγίας Παρασκευής. Τον τίμησαν ο δήμαρχος Αγ. Παρασκευής, συνδημότες, φίλοι, συναγωνιστές και συγγενείς, όπως του άξιζε. Τους επικηδείους λόγους εκφώνησαν ο κ. Σκάνδαλος, αντιδήμαρχος Αγ. Παρασκευής, ο κ. Κουτρούκης, φίλος και συναγωνιστής και ο κ. Τασούλης, πρώην πρόεδρος του Σωματείου «Συμπάρσταση Αγώνα Κύπρου».

Οι μόνοι απόντες ήταν τα δυο κόμματα: το ΚΚΕ και ο ΣΥΝ. Δεν προσήλθαν ν' αποδώσουν φόρο τιμής στον καπετάνιο του τάγματος θανάτου του ΕΛΑΣ, που κέρδισε τη μάχη κατά των Γερμανών στη Μακρ ακάμη, που έκαμε 18 χρόνια φυλακή και άλλα τρία κατά τη διάρκεια της δικτατορίας, δίνοντας έτσι τα καλύτερα χρόνια της ζωής του για τα ιδανικά που πίστευε και στα οποία έμεινε προσηλωμένος μέχρι την τελευταία του νιοή.

Από το 1974 που έγινε η τουρκική εισβολή στην Κύπρο, ο Δήμος Τσόκας υπήρξε εμπνευστής και στυλοβάτης του σωματείου «Συμπάρσταση Αγώνα Κύπρου» στις προσπάθειές του για δικαίωση του κυπριακού λαού. Ο ίδιος πίστευε στην απελευθέρωση της νήσου.

Αυτό που προκάλεσε κατάπληξη και οργή σ' όλους τους παρευρισκόμενους ήταν ότι ούτε το ΚΚΕ ούτε ο ΣΥΝ έστειλαν κάποιον εκπρόσωπό τους για ν' αποδώσει τον ύστατο χαιρετισμό στο σύντροφό τους.

Με εκτίμηση  
Ε. ΜΗΛΙΩΤΗ-ΤΣΟΚΑ

### Η συνέντευξη της κ. Ξαφά

Από τον κ. Μ. Β. Σπυρόπουλο

Δεν είχα διαβάσει την ημέρα της δημοσίευσής της (23.8.92) τη συνέντευξη της κ. Ξαφά, ο δημοσιογραφικός όμως περί αυτήν θόρυβος, ιδίως δε το κύριο άρθρο της «Κ» της 25-8-92 με τίτλο «Φραγκολεβαντινισμός», με παρεκίνησε να προμηθευτώ εκ των υστέρων το σχετικό έντυπο, για να μάθω από πρώτο χέρι τι ακριβώς ελέχθη, ώστε να δικαιολογούνται τόσο σφοδρές επικρίσεις.

Φαίνεται λοιπόν ότι οι θορυβηθέντες από και θορυβούντες εξεφρομή της συνέντευξης της κ. Ξαφά κατενόησαν τα υπ' αυτής λεχθέντα με τη βοήθεια απλώς των αυθαιρέτων συμπερασμάτων που εξέθεσε προεισαγωγικώς ο λαβών τη συνέντευξη δημοσιογράφος, χωρίς να κάνουν τον

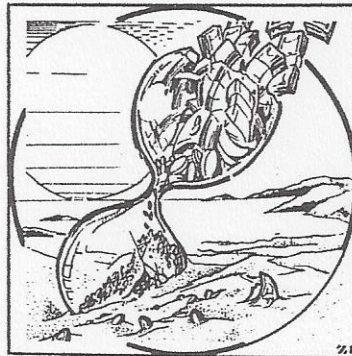
κόπο να αναγνώσουν προσεκτικά την ίδια τη συνέντευξη.

Κατ' αρχάς, το μέγιστο μέρος των λεχθέντων από την κ. Ξαφά αναφέρεται στα ήδη ληφθέντα μέτρα και εξηγεί γιατί ήσαν αναγκαία, αλλά -υπό τις ισχύουσες συνθήκες- και τα μόνα ικανά να φέρουν άμεσο και σίγουρο αποτέλεσμα. Σε ό,τι αφορά τα μέλλοντα να ληφθούν μέτρα, η κ. Ξαφά περιορίστηκε να επαναλάβει τη γενική κατεύθυνση που λίγες ημέρες νωρίτερα είχε εξαγγείλει προς το πανελλήνιο ο αρμόδιος υπουργός κ. Μάνος. Οτι δηλαδή για την εξοικονόμηση του υπολοίπου ποσού που απαιτείται προς επίτευξη της επιθυμητής δημοσιονομικής ισορροπίας το βάρος θα πέσει στην περικοπή δαπανών. Απέφυγε δε προσεκτικά να πει, οτιδήποτε θεωρηθεί ότι προκαταλαμβάνει κυβερνητικές σκέψεις και διαθέσεις στην υποθετική περίπτωση που η περικοπή δαπανών (εξίσου επώδυνη με τη φορολογία, όπως προσφυσώς προειδοποίησε ο κ. Μάνος) δεν αποδειχθεί επαρκής για την επίτευξη των δημοσιονομικών της στόχων.

Εάν η μονολεκτική απάντησή της κ. Ξαφά «άγνωστο», μεταφράστηκε δημοσιογραφική αδειά σε «έτσι θα πρέπει να περιμένουμε και κάποια νέα φορολογικά μέτρα που ακόμα δεν έχουν προσδιορισθεί», τότε όλοι πρέπει να κρατούμε το στόμα μας επτασφράγιστο, γιατί διαφορετικά κινδυνεύουμε να μας αποδοθούν πράγμα-

τα τα οποία ουδέποτε είπαμε.

Το προαναφερθέν εν τούτοις άρθρο της «Κ» είχε μια χρησιμότητα με την αναφορά του στην «ήδη δομημένη ζωή μας» και ακόμα στα «όνειρα, σχέδια και εδραιωμένες πεποιθήσεις για το δίκαιο και το άδικο», πράγματα που παραβλέπει «η οίηση της επιστημονικής ορθότητας της κ. Ξαφά», ανδεδείξε την πραγματική αιτία των δια-



μαρτυριών όσων ενοχλήθηκαν από τη συνέντευξη της.

Είναι πασίγνωστα αυτά τα όνειρα, τα σχέδια και οι πεποιθήσεις. Το πιο διαδεδομένο μεταξύ των συνελθόντων όνειρο είναι το βόλεμα στο δημόσιο. Το συνηθέστερο σχέδιο βίου, η απόσυρση όσο γίνεται νωρίτερα από την ενεργό συμμετοχή στην παραγωγική ζωή και η απόκτηση της ιδιότητας του αργασχόλου. Μόνη δε εδραιωμένη πεποίθηση περί δικαίου και αδίκου η αντίληψη ότι η εκπλήρωση των κάθε λογής υποχρεώσεων προς την κοινωνία και το κράτος αφορά όλο τον κόσμο πλην ημών και ιδίων. Αυτά τα όνειρα, τα σχέδια και οι πεποιθήσεις αισθάνονται ότι απειλούνται από την άνευ ψιμυθίων γλώσσα της κ. Ξαφά και εντεύθεν η θύελλα αντιδράσεων που ξεσήκωσε η συνέντευξή της. Αλλά κάποτε πρέπει να αποφασίσουμε, τι επιτέλους θέλουμε σ' αυτό τον τόπο. Δεν πέρασαν ούτε δύο μήνες από την ημέρα που η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων διά των πολιτικών της εκπροσώπων ενέκρινε τη συμφωνία του Μάαστριχτ. Εχουμε άραγε την αφελή εντύπωση ότι θα μπορούσαμε να ανταποκριθούμε στις δεσμεύσεις που επιβάλλει αυτή η συμφωνία, χωρίς την εκ βάθρων αναθεώρηση αυτών ακριβώς των ονείρων, σχεδίων και πεποιθήσεων;

Φαίνεται πάντως ότι το εν λόγω άρθρο της «Κ» εγράφη υπό το κράτος ελαφρής συγχύσεως. Διαφορετικά δεν εξηγείται η ατυχής εμπνευση του συντάκτη του να μας διαφωτίσει περί της εννοίας του όρου «Φραγκολεβαντινισμός». Μήπως τον μπέρδισε με το «φραγκοπουδαγμένοι»; Γιατί βέβαια φραγκολεβαντινός πόρρω απέχει από του να σημαίνει «τον άνθρω-

πο καλής οικογενείας που έζησε και σπούδασε στην Εσπερία κ.λπ., κ.λπ.»... Και οι πέτρες ακόμη γνωρίζουν ότι φραγκολεβαντινοί ονομάσθηκαν οι καθολικού θρησκείας μειονοτικοί που παρέμειναν στα εμπορικά κέντρα του Αιγαίου ως απόγονοι Γενουατών κυρίως κατακτητών και εποίκων ή εκλατινισθέντων Ελλήνων και των οποίων καλώς ή κακώς αμφισβητήθηκε η αφοσίωση προς το ελληνικό έθνος, οσάκις η πατρίδα μας ενεπλάκη σε πόλεμο με κάποιο καθολικό κράτος. Ας προσέχουμε συνεπώς όταν προσάπτουμε χαρακτηρισμούς σε κάποια πρόσωπα, επειδή απλώς διαφωνούμε με συγκεκριμένη ενέργειά τους.

Μ. Β. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Παπαρρηγοπούλου 15  
Αθήνα

### Κανονισμός Οχηματαγωγών Πλοίων

Από τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας

Σχετικά με επιστολή που δημοσιεύθηκε στο φύλλο της 16.9.92 της εφημερίδας σας με τίτλο «Εγκλωβισμένοι στο φέρι-μποτ», σας πληροφορούμε, για την ενημέρωσή του επιστολογράφου σας και των αναγνωστών σας, τα επόμενα:

1. Σύμφωνα με τον «Κανονισμό Καταλληλότητας Οχηματαγωγών Πλοίων» που θεσπίζει όλα εκείνα τα μέτρα που πρέπει να τηρούνται για την καταλληλότητα των οχηματαγωγών πλοίων και την ασφαλή μεταφορά επιβατών και οχημάτων, προβλέπονται σε θέματα φόρτωσης και στοιβασίας των οχημάτων τα εξής:

α) Η φορτοεκφόρτωση των οχημάτων γίνεται με μέριμνα των υπευθύνων φόρτωσης, που επιλέγονται από το κατώτερο προσωπικό καταστρώματος, με επικεφαλής υπεύθυνο Αξωματικό του πλοίου (Υπαρχο ή Υποπλοίαρχο ή τον ίδιο τον Πλοίαρχο) και ορίζονται εγγράφως από τον Πλοίαρχο. Στα καθήκοντα αυτών περιλαμβάνεται και η υποχρέωση να απαγορεύουν στους χώρους οχημάτων την παραμονή και επίσκεψη επιβατών, εκτός από τους οδηγούς των οχημάτων, και αυτό μόνο κατά την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το πλοίο.

β) Οι οδηγοί των οχημάτων έχουν υποχρέωση να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις των υπευθύνων φόρτωσης του πλοίου κατά την είσοδο, τη στοιβασία και την έξοδο των οχημάτων. Ειδικότερα οφείλουν να απομακρύνονται αμέσως μετά τη στοιβασία του οχήματος από το χώρο οχημάτων, να μην παραμένουν μέσα στα

Θερμή παράκληση προς τους επιστολογράφους της «Καθημερινής»: Τα γράμματά σας να είναι δακτυλογραφημένα ή με στρωτό γραφικό χαρακτήρα, ώστε να διευκολύνεται η δημοσίευση, αλλά και διόρθωσή τους στο τυπογραφείο. Σε διαφορετική περίπτωση βρισκεί πεδίο δράσεως ο... δαίμων του τυπογραφείου.